

1. ความเป็นมาของโครงการและการจัดทำรายงาน

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร ได้รับอนุญาตประทานบัตรทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ประทานบัตรเลขที่ 31535/16376 ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลตานะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ประทานบัตรมีอายุ 27 ปี นับตั้งแต่วันที่ 6 สิงหาคม 2562 และสิ้นอายุวันที่ 5 สิงหาคม 2589 เอกสารแนบที่ 1-1 มีเนื้อที่ 97-0-26 ไร่

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

การดำเนินโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร ต้องมีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ประทานบัตรที่ 31535/16376 ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังหนังสือ ทส.1009.2/8508 1 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2560 ดัง เอกสารแนบที่ 1-2 โดยโครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวกรีน เซาท์เทิร์น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทฯ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ ว-297 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ดังเอกสารแนบที่ 1-3 เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอเบตง และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านบ่อน้ำร้อน ตามที่เงื่อนไขกำหนดปีละ 2 ครั้ง เพื่อรับทราบผลการดำเนินการติดตามตรวจสอบและพิจารณาให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติม อีกทั้งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขการปฏิบัติให้มีความถูกต้องเหมาะสมและก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุดต่อไป

2. รายละเอียดโครงการ

2.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง ประทานบัตรที่ 31535/16376 ของห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร มีเนื้อที่ 97-0-26 ไร่ ของผู้ขอฯ เอง ตั้งอยู่หมู่ที่ 2 ตำบลตานะแมเราะ อำเภอเบตง จังหวัดยะลา ปรากฏอยู่ในแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุด L7018 ระวังที่ 5220 IV (อำเภอเบตง) ของกรมแผนที่ทหาร (พ.ศ. 2540) อยู่ระหว่างเส้นกริดแนวตั้งที่ 727000 – 729000 ตะวันออก และเส้นกริดแนวนอนที่ 648000-649000 เหนือ ดังรูปที่ 1-1 โดยมีอาณาเขตติดต่อโดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	พื้นที่ดินกรรมสิทธิ์ของราษฎร ที่มีการทำสวนยางพารา
ทิศตะวันออก	พื้นที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการ ที่มีการทำสวนยางพารา
ทิศตะวันตก	พื้นที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการ มีสภาพเป็นพื้นที่ภูเขาที่มีป่าไม้
ทิศใต้	พื้นที่ดินกรรมสิทธิ์ของโครงการ มีสภาพเป็นพื้นที่ราบแคบ ๆ ในหุบเขาที่มีการปลูกยางพาราและไม้ผล

2.2 ลักษณะภูมิประเทศ

พื้นที่โครงการปรากฏตามแผนที่ภูมิประเทศของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 ลำดับชุด L7018 ราวที่ 5220 Iv (อำเภอเบตง) โดยอยู่ระหว่างเส้นกริดแนวตั้งที่ 727000 – 729000 ตะวันออก และเส้นกริดแนวนอนที่ 648000-649000 เหนือ มีเนื้อที่รวมทั้งหมด 97-0-26 ไร่ **ดังรูปที่ 1-1** พื้นที่โครงการมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาและที่ราบเชิงเขา มีระดับความสูงประมาณ 375-545 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง อยู่ในเขตกำหนดคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ปีอาร์ ชั้น 2 และชั้น 4 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 และอยู่ในเขตที่ดินเอกสารกรรมสิทธิ์ (น.ส.3) ซึ่งได้รับการยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวแล้ว

2.3 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางโดยใช้รถยนต์ โดยเดินทางจากวงเวียนหอนาฬิกา อำเภอเบตง ไปทางทิศเหนือ ตามทางหลวงหมายเลข 410 ประมาณ 4 กิโลเมตร ถึงบ้านจาเราะปาโต เลี้ยวซ้ายต่อไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข ยล 3004 ประมาณ 6.4 กิโลเมตร ถึงสามแยก เลี้ยวซ้ายต่อไปอีกประมาณ 1.9 กิโลเมตร แล้วเลี้ยวขวาไปตามเส้นทางเข้าเหมือง ประมาณ 370 เมตร ก็จะถึงพื้นที่โครงการ **รูปที่ 1-1**

2.4 การออกแบบการทำเหมืองและวิธีการทำเหมือง

ประทานบัตรแปลงนี้ ทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินปูน เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้างโดยวิธีเหมืองหอบ แบบชั้นบันไดบนภูเขา (Open Cut) โดยใช้เครื่องจักรกลหนักและระเบิดเข้าช่วย จะเริ่มเปิดหน้าเหมืองบริเวณหมายเลขอักษร “ห” ตั้งแต่ที่ระดับ 545 เมตร ลดหลั่นลงมาถึงระดับ 420 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง แล้วเดินหน้าเหมืองไปตามแนวลูกศรชี้ \Rightarrow คิดเป็นพื้นที่ 56.8 ไร่ การเปิดหน้าเหมืองจะเปิดตามลักษณะการวางตัวของหินปูน เป็นลักษณะชั้นบันได โดยในแต่ละชั้นมีความสูงไม่เกิน 10 เมตร และมีความกว้างชั้นละไม่น้อยกว่า 10 เมตร หน้า Bench เอียงประมาณ 80-85 องศา ทั้งนี้จะรักษาให้มีความลาดเอียงทั้งหมดของหน้าเหมือง (Overall Slope) ไม่เกิน 45 องศา

2.5 การใช้วัตถุระเบิด

การทำเหมืองจะใช้เครื่องเจาะ Hydraulic Crawler Drill ขนาดหัวเจาะประมาณ 3.0 นิ้ว ทำการเจาะระเบิด โดยใช้วัตถุระเบิดไดนาไมต์หรืออิมัลชัน และแอมโมเนียมไนเตรทผสมน้ำมันดีเซล อัตราส่วน 94:6 โดยน้ำหนัก โดยด้านล่างสุดบรรจุไดนาไมต์หรืออิมัลชันเป็นตัวกระตุ้น และจุดระเบิดด้วยแท่งไฟฟ้าแบบจิ้งหะถ่วง ปิดปากกูด้วยเศษดินเศษหินที่เกิดจากการเจาะ และควบคุมการใช้วัตถุระเบิดให้เป็นไปตามแผนผังการทำเหมือง การระเบิดกำหนดวันละไม่เกิน 1 ครั้ง ระหว่างเวลา 15.00-16.00 น.

2.6 การจัดการเปลือกดิน และเศษหิน

สำหรับโครงการทำเหมืองแร่แปลงนี้ จะไม่มีพื้นที่เก็บกองเปลือกดินเศษหินแต่อย่างใด เนื่องจากเปลือกดินเศษหินสามารถนำไปผลิตเป็นหินคลุกเกรดต่ำเพื่อใช้ในการก่อสร้างได้ทั้งหมด

2.7 การใช้น้ำในการทำเหมือง

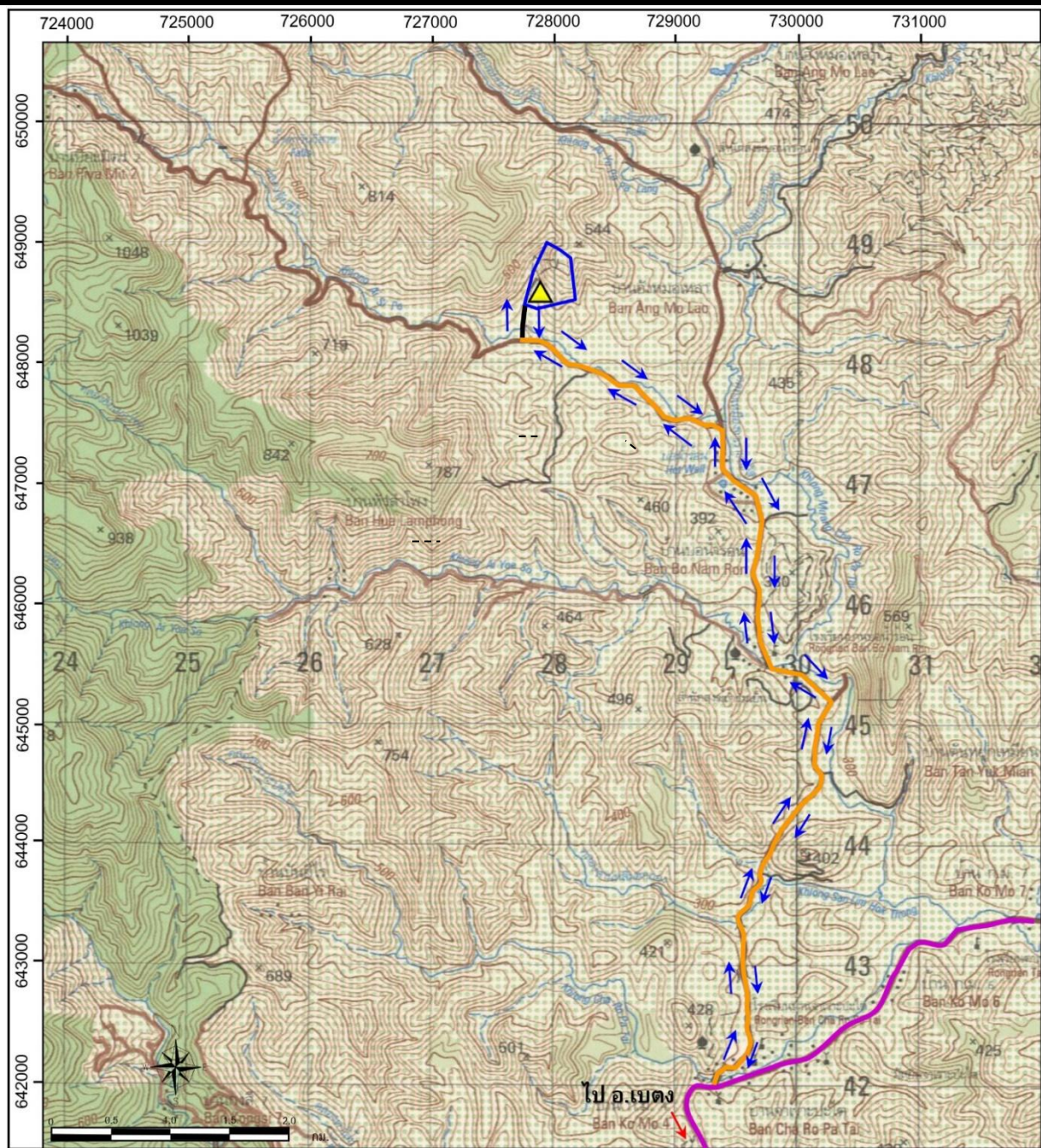
ไม่มีการใช้น้ำในการทำเหมืองแต่อย่างใด แต่จะใช้น้ำเพียงลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นตามเส้นทางลำเลียงหินบริเวณหน้าเหมือง โดยใช้รถบรรทุกน้ำทางการฉีดพรมน้ำตามบริเวณต่างๆ รวมทั้งเส้นทางรถยนต์และบริเวณที่อาจทำให้เกิดฝุ่นได้ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น

2.8 การแต่งแร่

หินที่ได้จากการระเบิดบริเวณหน้าเหมือง ถ้ามีขนาดใหญ่จะใช้ Hydraulic Breaker ทำการเจาะกระแทกให้ได้ขนาดตามต้องการ หลังจากนั้นจะใช้รถชุด Backhoe ตัดใส่รถบรรทุก 10 ล้อ ขนจากหน้าเหมืองไปยังโรงโม่บด และย่อยหิน ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-3(1)-2/37 ยล. ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก่อสร้างเนรมิตร ซึ่งตั้งอยู่ในเขตพื้นที่โครงการ

2.9 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

ปัจจุบันมีการทำเหมืองผลิตหินอย่างต่อเนื่อง โดยการใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่โครงการ ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ทำเหมือง และพื้นที่ทำกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการทำเหมือง ได้แก่ พื้นที่โรงโม่บดย่อยหิน ลานกองหิน โรงซ่อมเครื่องจักร สำนักงานของโครงการ บ่อตกตะกอน คันทำนบดินและคูระบายน้ำ ตลอดจนบริเวณพื้นที่อื่น ๆ เช่น แนวเส้นทางลำเลียงแร่ เป็นต้น แสดงดังภาพที่ 1-4 และภาพที่ 1-5



ที่มา: แผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1: 50,000 ของกรมแผนที่ทหาร ลำดับชุด L7018 ราว 5220 IV (2540)

สัญลักษณ์:



พื้นที่โครงการ



โรงโม่หินของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 410

ทางหลวงชนบทหมายเลข ยล 3004

ถนนลาดยางส่วนบุคคลของโครงการ

แนวเส้นทางคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

รูปที่ 1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งของโครงการและเส้นทางคมนาคม



ภาพที่ 1-1 พื้นที่การทำเหมืองปัจจุบัน



ภาพที่ 1-2 เส้นทางลำเลียงแร่



ภาพที่ 1-3 โรงโม่บดย่อยหิน



ภาพที่ 1-4 สำนักงานโครงการ

ภาพที่ 1-5 บ่อดักตะกอน